

مكافحة الإرهاب البحري في الاتفاقيات الدولية

والقانون الجنائي الإماراتي

سعيد سالم خليفة سالم المزروعى

الرقم الجامعي: 4192724

بجث مقدم لنبل دكتوراة الفلسفة في القانون

جامعة العلوم الإسلامية الماليزية

نيلاى

ديسمبر 2022

إقرار

بسم الله الرحمن الرحيم

إنني أقر وأعترف، أن هذا البحث بعنوان "مكافحة الإرهاب البحري في الاتفاقيات الدولية والقانون الجنائي الإماراتي" من عملي وجهدي الشخصي، أما المقتطفات والاقتباسات فقد أشرت إلى مصادرها في هامش البحث.

التوقيع: 

التاريخ: 2022/09/01م

الاسم: سعيد سالم خليفة سالم المزروعى

الرقم الجامعي: 4192724

العنوان: دولة الإمارات العربية المتحدة

أبوظبي: ص ب 44177

UNIVERSITI SAINS ISLAM MALAYSIA
جامعة العلوم الإسلامية
ISLAMIC SCIENCE UNIVERSITY OF MALAYSIA

الشكر والتقدير

أشكر أولاً الله (جلَّ جلاله) صاحب الشكر والفضل وحده، اللهم إني أشكرك شكر المقر بنعمك وأفضالك التي لا تعد ولا تحصى، والتي منها أن وفقني لإتمام هذا العمل، وهديتني إليه. وأتوجه بجزيل الشكر والتقدير إلى جامعة العلوم الإسلامية الماليزية، وإلى مركز الدراسات العليا، وإلى كلية الشريعة والقانون على الدعم الكبير الذي حصلت عليه خلال دراستي في برنامج دكتوراة الفلسفة في القانون.

كما أتقدم بخالص الشكر والعرفان إلى لجنة الإشراف على هذه الدراسة، برئاسة الدكتورة/ هندون بنت عبد الرحمن شاه، وإلى كل من: الدكتورة/ نور فضيلة بنت محمد علي، والدكتور/ معلمين محمد شاهد، على توجيهاتهم السديدة، وتشجيعهم الدائم لي؛ فكان له أطيب الأثر في إتمام هذه الدراسة؛ فجزاهم الله عني خير الجزاء.

وكل الشكر والتقدير إلى أعضاء لجنة المناقشة الموقرة لتفضلهم بقبول مناقشة هذه الرسالة، فلهم مني خالص الامتنان والتقدير، وجزاهم الله خير الجزاء وأخيراً فيلّي هؤلاء جميعاً أتقدم بجزيل شكري وتقديري، وعرفاني بفضلهم؛ داعياً الله (تعالى) بأن يوفقهم في حياتهم، وأن يبارك لهم في أعمارهم وأموالهم وأولادهم.

الباحث

سعيد سالم خليفة سالم المزروعى

ABSTRAK

Keganasan maritim ialah jenayah baharu yang perlu dibezakan dengan jenayah yang menjejaskan keselamatan pelayaran maritim lain seperti jenayah pelanunan, rompakan bersenjata terhadap kapal, dan rampasan pesawat semasa terbang di laut lepas. Kajian ini bertujuan untuk mengenal pasti konsep keganasan maritim dan risikonya, menjelaskan mekanisme kerjasama di peringkat antarabangsa dan serantau dalam memeranginya, dan menonjolkan peranan badan kehakiman antarabangsa dan negara dalam mendakwa pelaku jenayah ini. Ia juga mengkaji usaha UAE dalam memerangi keganasan dengan menekankan kepentingan menunjukkan pelbagai bentuk keganasan maritim dan perkembangannya serta mengukuhkan mekanisme kerjasama antarabangsa dan serantau antara negara untuk memerangi keganasan maritim dalam semua bentuk. Penyataan masalah dalam kajian ini menekankan bahawa walaupun wujud pelbagai konvensyen antarabangsa yang memerangi jenayah keganasan maritim, ia belum mampu membasmi fenomena ini. Oleh yang demikian, kajian semula, pembangunan dan pengemaskinian undang-undang negara untuk mengurangkan pelakuan perbuatan menyalahi undang-undang yang mengancam keselamatan pelayaran maritim dan membantu dalam mencegahnya, mengurus sumbernya, dan menghukum pelakunya adalah diperlukan. Pelbagai pendekatan saintifik digunakan dalam kajian ini, seperti pendekatan deskriptif, pendekatan analitikal, pendekatan deduktif, dan pendekatan sejarah dengan tujuan untuk menghuraikan masalah dan dimensi undang-undang serta menganalisisnya mengikut peraturan undang-undang jenayah, perjanjian mengenai keganasan maritim dan perundangan negara. Kajian ini juga menekankan peranan undang-undang antarabangsa dan undang-undang domestik dalam membawa mereka yang bertanggungjawab terhadap jenayah ini ke mahkamah jenayah dan menilai usaha UAE dalam memerangi keganasan maritim dalam semua aspek. Kajian ini berjaya mencapai pelbagai kesimpulan, yang paling penting ialah bahawa keganasan maritim adalah jenayah antarabangsa yang berada dalam bidang kuasa undang-undang jenayah antarabangsa dan bukan jenayah biasa yang termasuk dalam bidang kuasa sesebuah negara. Antara cadangan penting dalam kajian, keganasan maritim sebagai salah satu jenayah yang paling serius memerlukan persetujuan antarabangsa mengenai konsep umum keganasan maritim yang boleh diguna pakai oleh mahkamah negara dan antarabangsa yang kompeten, terdapat juga keperluan untuk mewujudkan satu konsep keganasan maritim yang disepakati komuniti antarabangsa, yang mempunyai akauntabiliti berdasarkan kawalan undang-undang yang jelas dan khusus, selaras dengan prinsip kesahihan jenayah dan penalti, untuk menangani kebimbangan keganasan maritim yang menjejaskan pelayaran maritim dan memastikan mereka yang terlibat dipertanggungjawabkan serta tertakluk kepada jenayah keganasan maritim di bawah bidang kuasa Mahkamah Jenayah Antarabangsa. Akhir sekali, kajian itu mengesyorkan agar penggubal undang-undang jenayah UAE memulakan kemas kini undang-undang jenayah sedia ada dan memperkenalkan peruntukan undang-undang berkaitan keganasan maritim, dengan mengambil kira piawaian undang-undang seperti yang disyorkan oleh suruhanjaya undang-undang navigasi antarabangsa.

الملخص

يعتبر الإرهاب البحري جريمة مستجدة يمكن تمييزها عن الجرائم التي تمس سلامة الملاحة البحرية، مثل جريمة القرصنة في البحر، والسطو المسلح على السفن، واختطاف الطائرات أثناء التحليق فوق أعالي البحار. تهدف هذه الدراسة إلى التعرف على مفهوم الإرهاب البحري ومخاطره، وتوضيح آليات التعاون على المستويين الدولي والإقليمي في مكافحته، وإبراز دور القضاء الدولي والوطني في ملاحقة مرتكبي هذه الجرائم، كما تستعرض هذه الدراسة جهود دولة الإمارات في مكافحتها للإرهاب من خلال التأكيد على أهمية إبراز الأشكال المختلفة للإرهاب البحري وتعزيز آليات التعاون الدولي والإقليمي بين الدول لمكافحة الإرهاب البحري بكافة أشكاله. ويبرز بيان المشكلة أنه على الرغم من تعدد الاتفاقيات الدولية المتعلقة بمكافحة جرائم الإرهاب البحري، إلا أنها لم تستطع القضاء على هذه الظاهرة، وبالتالي فإن ذلك يتطلب مراجعة وتطوير وتحديث تلك الاتفاقيات والقوانين الوطنية للحد من ارتكاب الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الملاحة البحرية والمساعدة في منعها واستنزاف مصادرها ومعاينة مرتكبيها. تم استخدام مجموعة متنوعة من المناهج العلمية في هذه الدراسة، مثل المنهج الوصفي، والمنهج التحليلي، والمنهج الاستنباطي، والمنهج التاريخي بهدف وصف المشكلة وأبعادها القانونية وتحليلها وفقاً لقواعد القانون الجنائي، والمعاهدة، والتشريعات الوطنية ذات الصلة بمكافحة الإرهاب البحري، وأكدت الدراسة على دور القوانين الدولية والوطنية في تقديم المسؤولين عن هذه الجرائم للعدالة الجنائية وتقييم جهود دولة الإمارات في مكافحة الإرهاب البحري بجميع جوانبه، وتوصلت الدراسة إلى عدة نتائج أهمها أن الإرهاب البحري جريمة دولية تدخل في اختصاص القانون الجنائي الدولي وليست جريمة عادية تدخل في اختصاص الدولة، ومن بين التوصيات المهمة في الدراسة، إن الإرهاب البحري باعتباره من أشد الجرائم خطورة يتطلب اتفاقاً دولياً على مفهوم مشترك للإرهاب البحري يطبق على المحاكم الوطنية والدولية المختصة، وهناك أيضاً حاجة إلى تحديد مفهوم موحد للإرهاب البحري يتمتع بالإجماع الدولي، يجعل المساءلة قائمة على ضوابط قوانين واضحة ومحددة، وفقاً لمبدأ مشروعية الجرائم والعقوبات، من أجل معالجة مخاوف الإرهاب البحري التي تؤثر على الملاحة البحرية ومحاسبة المسؤولين عنها، وضرورة إخضاع جرائم الإرهاب البحري للولاية القضائية للمحكمة الجنائية الدولية، أخيراً أوصت الدراسة بأن يبادر المشرع الجنائي الإماراتي في تحديث القوانين الجنائية القائمة وإدخال أحكام قانونية تجرم الإرهاب البحري، مع مراعاة المعايير القانونية على النحو الذي أوصت به اللجنة القانونية للملاحة الدولية.

Abstract

Maritime terrorism is an emerging crime that can be distinguished from crimes that affect the safety of maritime navigation, such as piracy at sea, armed robbery against ships, and hijacking while flying over the high seas. This study aims to identify the concept of maritime terrorism and its risks, clarify the mechanisms of cooperation at international and regional levels in combating it, and highlight the role of the international and national judiciary in prosecuting the perpetrators of these crimes. It also reviews the efforts of the UAE in its fight against terrorism by emphasizing the importance of showing the different forms of maritime terrorism and its great progress and strengthening mechanisms of international and regional cooperation between countries to combat maritime terrorism in all its forms. The statement of problem highlights that despite the multiplicity of international conventions related to combating the crimes of maritime terrorism, they have not been able to eradicate this phenomenon. Thus, this requires reviewing, developing, and updating national laws to reduce the commission of illegal acts directed against the safety of maritime navigation and help in preventing it, draining its sources, and punishing the perpetrators. A variety of scientific approaches were employed in this study, such as the descriptive approach, the analytical approach, the deductive approach, and the historical approach with the aim of describing the problem and its legal dimensions and analysing it according to the rules of criminal law, the treaty on maritime terrorism and national legislation. The study also emphasized the role of International and national laws in bringing those responsible for these crimes to criminal justice and evaluating the efforts of the UAE in combating maritime terrorism in all its aspects. The study reached various findings, the most important of which is that maritime terrorism is an international crime that falls within the jurisdiction of international criminal law and is not an ordinary crime that falls within the jurisdiction of a state. Among the important recommendations in the study, maritime terrorism as one of the most severe crimes requires international agreement on a common concept of maritime terrorism applicable to the competent national and international courts, there is also a need to define a unified concept of maritime terrorism that enjoys international consensus, making accountability based on controls of clear and specific laws, in accordance with the principle of legality of crimes and penalties, in order to address the concerns of maritime terrorism that affect maritime navigation and hold those responsible accountable and be subjected to crimes of maritime terrorism under the jurisdiction of the International Criminal Court. Finally, the study recommended that the UAE criminal legislator initiate an update of the existing criminal laws and the introduction of legal provisions criminalizing maritime terrorism, taking into account the legal standards as recommended by the legal commission on international navigation.

فهرس المحتويات



الصفحة	المحتويات
ب	الإقرار
ج	الشكر والتقدير
د	ABSTRAK
هـ	الملخص
و	Abstract
ز	فهرس المحتويات
1	الفصل الأول: الإطار التنظيمي للدراسة
1	المقدمة
5	مشكلة الدراسة
6	أسئلة الدراسة
7	أهداف الدراسة
7	أهمية الدراسة
10	منهج الدراسة.
12	حدود الدراسة
12	الدراسات السابقة
33	تحليل الدراسات السابقة وبيان فجوة الدراسة الحالية
34	هيكل الدراسة
35	الفصل الثاني: نظرة شمولية حول ظاهرة الإرهاب البحري والمخاطر المترتبة عليه في ضوء الاتفاقيات الدولية
35	التمهيد
36	المبحث الأول: مفهوم الإرهاب البحري والتمييز بينه وبين الجرائم البحرية الأخرى
37	المطلب الأول: التعريف بالإرهاب البحري في الاتفاقيات الدولية وعند فقهاء القانون
44	المطلب الثاني: تمييز جريمة الإرهاب البحري عمّا يشته بهما من الجرائم البحرية الأخرى
58	المبحث الثاني: الجذور التاريخية لظاهرة الإرهاب البحري وتطورها

61	المطلب الأول: التطور التاريخي لظاهرة الإرهاب البحري ضد الإقليم البحري للدولة
63	المطلب الثاني: التطور التاريخي لظاهرة الإرهاب البحري ضد السفن في أعالي البحار
66	المبحث الثالث: المخاطر المترتبة على جريمة الإرهاب البحري
67	المطلب الأول: مخاطر الإرهاب البحري على الملاحة البحرية
76	المطلب الثاني: مخاطر الإرهاب البحري على البيئة البحرية
81	خلاصة الفصل
82	الفصل الثالث: الطبيعة القانونية لجريمة الإرهاب البحري وأحكام المسؤولية الجنائية عنها
82	التمهيد
83	المبحث الأول: التكيف القانوني لجريمة الإرهاب البحري
83	المطلب الأول: تحديد الطبيعة القانونية لجريمة الإرهاب البحري
88	المطلب الثاني: تحديد الأركان العامة لجريمة الإرهاب البحري
105	المبحث الثاني: صور تجريم الأفعال الإرهابية الموجهة ضد سلامة الملاحة البحرية
106	المطلب الأول: صور الجرائم الإرهابية الموجهة ضد سلامة السفن
112	المطلب الثاني: صور الجرائم الإرهابية الموجهة ضد سلامة المنصات البحرية الثابتة
116	المبحث الثالث: أحكام المسؤولية الجنائية عن جريمة الإرهاب البحري
117	المطلب الأول: مفهوم المسؤولية الجنائية عن جريمة الإرهاب البحري
121	المطلب الثاني: المسؤولية الجنائية لجريمة الإرهاب البحري معيبتها وشروطها
127	خلاصة الفصل
128	الفصل الرابع: آليات التعاون الدولي والإقليمي ودورها في مكافحة الإرهاب البحري
128	التمهيد
129	المبحث الأول: الاتفاقيات الدولية ودورها في مكافحة الإرهاب البحري
131	المطلب الأول: اتفاقية روما لقمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الملاحة البحرية 1988
141	المطلب الثاني: اتفاقية لندن لقمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الملاحة البحرية 2005
147	المبحث الثاني: المنظمات الدولية البحرية ودورها في مكافحة الإرهاب البحري
148	المطلب الأول: دور المنظمة البحرية الدولية (IMO) لندن في مكافحة الإرهاب البحري
152	المطلب الثاني: دور المكتب البحري الدولي (IMB) ماليزيا في مكافحة الإرهاب البحري
159	المبحث الثالث: المنظمات الإقليمية ودورها في مكافحة الإرهاب البحري

160	المطلب الأول: دور جامعة الدول العربية في مكافحة ظاهرة الإرهاب
169	المطلب الثاني: دور مجلس التعاون لدول الخليج العربية في مكافحة ظاهرة الإرهاب
174	خلاصة الفصل
175	الفصل الخامس: القضاء الدولي والوطني ودوره في التصدي لجرائم الإرهاب البحري
175	التمهيد
176	المبحث الأول: الاختصاص القضائي الدولي ودوره في محاكمة مرتكبي جرائم الإرهاب
177	المطلب الأول: مدى صلاحية المحكمة الجنائية الدولية في نظر جرائم الإرهاب
192	المطلب الثاني: مدى صلاحية المحكمة الدولية لقانون البحار في نظر قضايا الإرهاب البحري
201	المبحث الثاني: الاختصاص القضائي الوطني ودوره في محاكمة مرتكبي جرائم الإرهاب
202	المطلب الأول: نشأة وتشكيل المحكمة الاتحادية العليا في دولة الإمارات العربية المتحدة
204	المطلب الثاني: مدى صلاحية المحكمة الاتحادية العليا في نظر جرائم الإرهاب
208	المبحث الثالث: التعاون القضائي الدولي ودوره في محاكمة مرتكبي جرائم الإرهاب
209	المطلب الأول: التعاون القضائي الدولي في مجال تسليم مرتكبي جرائم الإرهاب للعدالة الجنائية
219	المطلب الثاني: معوقات التعاون القضائي الدولي في مجال محاكمة مرتكبي جرائم الإرهاب
224	خلاصة الفصل
225	الفصل السادس: جهود دولة الإمارات العربية المتحدة في مكافحة الإرهاب البحري
225	التمهيد
226	المبحث الأول: جهود دولة الإمارات في مكافحة جرائم الإرهاب على الصعيد القانوني
227	المطلب الأول: مكافحة الجرائم الإرهابية في إطار القانون الاتحادي (رقم 7 لسنة 2014)
236	المطلب الثاني: مكافحة تمويل الجرائم الإرهابية في إطار القانون الاتحادي (رقم 20 لسنة 2018)
245	المبحث الثاني: جهود دولة الإمارات في مكافحة جرائم الإرهاب على الصعيد الميداني
247	المطلب الأول: التدابير الشرطية ودورها في مكافحة جرائم الإرهاب
250	المطلب الثاني: التدابير الجزائية ودورها في مكافحة جرائم الإرهاب
255	المبحث الثالث: جهود دولة الإمارات في مكافحة جرائم الإرهاب على الصعيد الدولي
257	المطلب الأول: الدبلوماسية الإماراتية ودورها في تعزيز التعاون الدولي لمكافحة الإرهاب
259	المطلب الثاني: الانضمام إلى الصكوك الدولية والإقليمية ذات الصلة بمكافحة الإرهاب

264

خلاصة الفصل

265

الخاتمة ▾

267

أولاً: النتائج

268

ثانياً: التوصيات

271

قائمة المصادر والمراجع

UNIVERSITI SAINS ISLAM MALAYSIA
جامعة العلوم الإسلامية الماليزية
ISLAMIC SCIENCE UNIVERSITY OF MALAYSIA